

คาศักสถานแนวโน้มเติบโตดี จาก Belt and Road ของจีน

แม้ ADB คาด 2019 เศรษฐกิจเอเชียเติบโตต่ำในรอบ 2 ทศวรรษ

คาศักสถาน ประเทศ Landlocked ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ตั้งอยู่ในแถบเอเชียกลาง และเป็นแหล่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่ของโลก การเติบโตทางเศรษฐกิจของคาศักสถานจึงเป็นที่น่าติดตามของนักลงทุน

โดยบทความนี้จะกล่าวถึง โครงสร้างและการเติบโตทางเศรษฐกิจของคาศักสถาน แนวโน้มของเอเชีย และนัยยะต่อนักลงทุนไทย

คาศักสถาน: โครงสร้างเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจของคาศักสถาน (GDP) ส่วนใหญ่พึ่งพาภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก มีภาคการเกษตรเพียง 5% และภาคบริการ (ท่องเที่ยว) เพียง 1.6% เท่านั้น

อนึ่ง มูลค่าการผลิตภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นมูลค่าการค้าค้าน้ำมัน ซึ่งเป็นทรัพยากรธรรมชาติหลักของคาศักสถาน กล่าวคือ คาศักสถานมีน้ำมันสำรองถึง 2.5% ของปริมาณน้ำมันโลก โดยในปี 2560 ติดอันดับ 1 ใน 10 ผู้ส่งออกน้ำมันของโลก

ฉะนั้น ความผันผวนของราคาน้ำมันโลกจึงกระทบต่อเศรษฐกิจของคาศักสถานค่อนข้างมาก ยิ่งปัจจุบันราคาน้ำมันโลกมีแนวโน้มอยู่ในช่วงขาลง ยิ่งจุดอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจคาศักสถานเอง

คาศักสถาน: เศรษฐกิจชะลอตัวลง

ABD คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจประเทศแถบเอเชียกลางจะยังคงชะลอตัวต่อไปทั้งในปี 2019 และปี 2020 ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคาศักสถานและเติร์กเมนิสถาน ที่ชะลอตัวลงมากกว่าการเติบโตของประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียกลาง ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของราคาน้ำมัน รวมถึงการชะลอตัวลงของเศรษฐกิจประเทศรัสเซีย

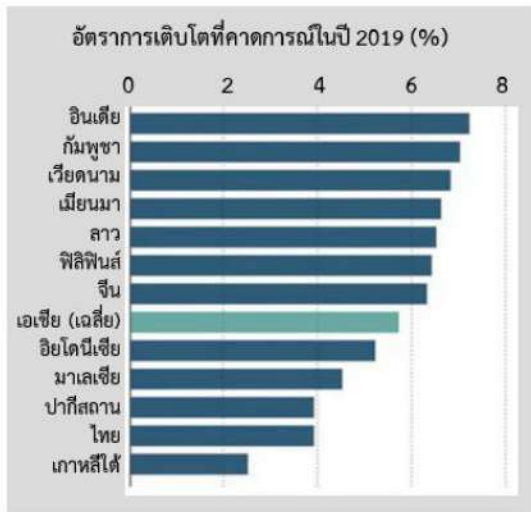
ทั้งนี้ นอกเหนือจากผลกระทบจากสงครามทางการค้าระหว่างประเทศแล้ว ยังไม่ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ที่อาจกระทบต่อเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียได้ ทั้งการขอแยกตัวของสหราชอาณาจักรออกจากสหภาพยุโรปที่ยังค้างคา และความไม่แน่นอนในการดำเนินนโยบายทางการคลังของสหรัฐฯ ล้วนเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อเศรษฐกิจเอเชียทั้งสิ้น

เอเชีย: เศรษฐกิจชะลอตัวลงเช่นกัน

ปีนี้ (2019) เศรษฐกิจของประเทศกำลังพัฒนาในภูมิภาคเอเชียจะมีอัตราการเติบโตต่ำสุดในรอบ 2 ทศวรรษที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ ที่ยืดเยื้อมานาน

ADB คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของประเทศกำลังพัฒนาในเอเชียจะเติบโตได้เพียง 5.7% ในปี 2019 ต่ำสุดในรอบ 18 ปี ตั้งแต่ปี 2001 ที่เติบโต 4.9% เท่านั้น ไม่เพียงเท่านั้น ADB ยังคาดการณ์ว่าในปี

2020 เศรษฐกิจจะชะลอตัวลงอีกเหลือเพียง 5.6% โดยการคาดการณ์นี้ต่ำกว่าการคาดการณ์เดิมเมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา (5.8% ในปี 2019)



ที่มา: ADB (2019), Asian Nikkei Review (2019)

คาซัคสถาน: โครงการ Belt and Road

ภายใต้สถานการณ์ที่เศรษฐกิจเอเชียมีแนวโน้มชะลอตัว ซึ่งรวมถึงเศรษฐกิจของคาซัคสถานเอง อย่างไรก็ตาม คาซัคสถานเองก็กำลังเสริมสร้างศักยภาพให้เศรษฐกิจของประเทศ เพื่อรอการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ด้วยการเริ่มดำเนินงานโครงการ Belt and Road ขนาดใหญ่ของจีน ณ บริเวณชายแดนระหว่างคาซัคสถานและจีน



ภาพ: คนงานกำลังขนส่งเหล็ก ณ Khorgos Gateway ที่ตั้งอยู่ชายแดนระหว่างคาซัคสถานกับจีน ที่มา: Asian Nikkei Review (2019)

KHORGOS เป็นหนึ่งในโครงการ Belt and Road ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของจีน โครงการดังกล่าวมีเป้าหมายหลักในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวชายแดนของจีนกับคาซัคสถานให้กลายเป็นต้นสายของเส้นทางลำเลียงสินค้าจากจีนไปสู่ยุโรปด้วยระบบราง

ทั้งนี้ เขตเศรษฐกิจพิเศษ Khorgos Eastern Gates ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง ยังเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษขนาดเล็กของคาซัคสถาน ที่มีปริมาณการขนส่งสินค้าต่อปีเท่ากับปริมาณการขนส่งสินค้าต่อเดือนของท่าเรือขนาดเล็กในจีน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันคาซัคสถานกำลังพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษนี้ เพื่อรองรับโครงการ Belt and Road ของจีน



ที่มา: Asian Nikkei Review (2019)

ฉบับเดือน เมษายน 2019 /01

การพัฒนาบริเวณ Khorgos บนพื้นที่กว่า 6 ตารางกิโลเมตร เริ่มต้นขึ้นเมื่อประธานาธิบดี Xi Jinping เปิดตัว Belt and Road ในปี 2013 ที่ผ่านมา

อนึ่ง รัฐบาลคาซัคสถานพยายามหลีกเลี่ยงที่จะรับการสนับสนุนทางการเงินจากจีนในโครงการต่างๆ โดยที่ผ่านมารถไฟแห่งชาติคาซัคสถาน Temir Zholy ได้ขายหุ้น 49% ในการจัดการทำเรือให้กับบริษัท 2 แห่งในปี 2017

คาซัคสถาน: นัยยะต่อนักลงทุนไทย

แม้เศรษฐกิจเอเชียยังต้องเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงจากภายนอกที่อาจกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่เศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียยังคงเติบโตได้ด้วยแรงขับเคลื่อนจากปัจจัยภายในภูมิภาค ทั้งการบริโภคภาคเอกชน และเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค

ภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว การค้าการลงทุนในประเทศแถบเอเชียยังเติบโตได้ด้วยแรงซื้อในประเทศ แม้เติบโตในอัตราที่ชะลอตัว ตามปัจจัยภายนอก ทั้งการค้าระหว่างประเทศ ราคาน้ำมันโลก และความไม่แน่นอนในทิศทางนโยบายการค้าของสหรัฐฯ

ฉะนั้น การลงทุนในสินค้า/บริการจำเป็น อาทิ สินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ยังคงมีทิศทางที่ดี แต่หากเป็นสินค้า/บริการอื่นๆ อาจต้องพิจารณาสถานการณ์เป็นรายประเทศไป

สำหรับ คาซัคสถาน นั้น จีนได้เริ่มพัฒนาโครงการ Belt and Road ขนาดใหญ่ในบริเวณ Khorgos Gateway ชายแดนของทั้งสองประเทศ และคาซัคสถานสามารถเชื่อมโยงการค้าการลงทุนกับ

เขตเศรษฐกิจพิเศษ Khorgos Eastern Gates ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงได้อีกด้วย แม้โครงการดังกล่าวมีความล่าช้าอยู่บ้างก็ตาม แต่ก็มีแนวโน้มและศักยภาพที่ดีในฐานะจุดเริ่มต้นของเส้นทางการค้าการลงทุน Belt and Road ของจีนไปสู่ยุโรป

สำหรับไทย คาซัคสถานจึงเป็นเหมือนสาวสวยที่ยังไม่ได้แต่งงาน ซึ่งหากไทยจับก่อนในขณะนี้ ก็จะได้คู่ครองสวยๆ ในอนาคตได้ไม่ยาก

แหล่งอ้างอิง

1. <https://asia.nikkei.com/Spotlight/Belt-and-Road/China-s-Belt-and-Road-hits-a-speed-bump-in-Kazakhstan>
2. <https://asia.nikkei.com/Economy/Emerging-Asia-s-growth-seen-falling-to-18-year-low-ADB-says>
3. <https://asia.nikkei.com/Economy/China-s-GDP-growth-slows-to-28-year-low-in-2018>